

UCHWAŁA Nr XLI/261/14
RADY GMINY PIELGRZYMKI
z dnia 31 października 2014r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.¹⁾ i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849)² Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5, EURO 6	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5, EURO 6
1	2	3
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	477	527
Powyżej 5,5 tony do 9 to włącznie	905	1008
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1132	1257

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072

² Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1000	1221
13	14	1447	1404
14	15	1509	1465
15		1572	1529
TRZY OSIE			
12	17	1636	1588
17	19	1698	1648
19	21	1761	1711
21	23	1824	1771
23	25	1888	1925
25		1950	1925
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	2013	1956
25	27	2013	1956
27	29	2013	2020
29	31	2020	2983
31		2020	2983

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5, EURO 6	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5, EURO 6
1	2	3
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1235	1370
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1358	1510
Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1481	1646

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1400	1700
18	25	1700	1750
25	31	1750	1800
31		1900	2150
TRZY OSIE			
12	40	1990	1950
40		2100	2800

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, wieku pojazdu z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Wiek pojazdu	
	Pojazdy, których wiek przekracza 10 lat	Pojazdy, których wiek Nie przekracza 10 lat
Od 7 ton do poniżej 12 ton	1009	905

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton oraz w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	700	800
18	25	1050	1050
25		1100	1150
DWIE OSIE			
12	28	1160	1200
28	33	1250	1250
33	38	1300	1500
38		1400	1900
TRZY OSIE			
12	38	1420	1400
38		1500	1480

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, wieku pojazdu i wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazdy spełniające wymogi normy ekologicznej EURO 5, EURO 6	Pojazdy nie spełniające wymogów normy ekologicznej EURO 5, EURO 6
1	2	3
Do 15 miejsc włącznie	564	628
Powyżej 15 i poniżej 30 miejsc	850	943
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1357	1509

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe (autobusy) wykorzystywane wyłącznie do dowozu dzieci do szkół i na potrzeby placówek oświatowo – wychowawczych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pielgrzymka.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XXX/196/13 Rady Gminy Pielgrzymka z dnia 30 października 2013r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014r.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015r.

Przewodniczący Rady

Jarosław Pisarski